**ЗВЕРНЕННЯ**

**депутатів Нікопольської районної ради** **VII скликання**

**до Прем’єр-міністра України щодо технічного стану**

**автомобільних доріг державного значення,**

**які проходять територією Нікопольського району**

Технічний стан асфальтобетонного покриття практично всіх доріг Нікопольського району знаходиться у вкрай незадовільному стані. Особливо поганий стан на автодорогах державного значення: Н-23 Запоріжжя -Кропивницький, Р-73 Нікополь - виїзд на автодорогу Н-08, Т-04-32 Нікополь - Божедарівка (Щорськ) та Т-04-35 Вищетарасівка-Марганець-Новоіванівка - виїзд на автодорогу Т-04-32. Дорожнє покриття доріг майже по всій протяжності в межах району вражене ямковостю розміром від 150 до 2000 мм та глибиною до 300 мм. На багатьох ділянках асфальтне покриття повністю зруйноване та триває руйнування основи. Особливо погіршився стан автодороги в останні 2 роки з причини несприятливих погодних умов в зимовий період: різкі коливання температурного режиму від плюсових до мінусових показників в обмежений проміжок часу та недотримання міжремонтних інтервалів. У 2018 році та з початку 2019 року перевізники у приміському пасажирському сполученні, постачальники продуктів харчування та ліків, питної води неодноразово відмовлялись від виходу транспорту в рейс з причини аварійного стану автодороги, що створювало вкрай напружену соціально-економічну ситуацію в Нікопольському районі.

Протягом 2017, 2018 років та з початку 2019 року до Нікопольської районної ради та Нікопольської райдержадміністрації надійшло 423 телефонних та 166 письмових звернень мешканців району зі скаргами на стан автодоріг району. Крім того, мешканцями населених пунктів району тричі проводились акції з перекриття доріг для проїзду автотранспорту з єдиною вимогою - зробити дороги придатними для проїзду.

1. **Автомобільна дорога Т-04-32 Божедарівка (Щорськ)- Малософіївка- Нікополь**

Протяжність по території району - 48,9 км.

Проходить територією Лошкарівської, Криничуватської, Першотравневської, Новософіївської, Чкаловської та Приміської сільських рад. По факту - дорога, яка з’єднує практично всі населені пункти Нікопольського району з Нікополем.

**Кількість населення**, охопленого автотрасою: 15,5 тис. мешканців, проходить через села Чистопіль, Чкалове, виїзд на трасу з населених пунктів Лошкарівка, Криничувате, Новософівка, Путилівка, Веселе, Південне, Першотравневе, Приміське та інших.

**Соціальна значимість**: цілодобове курсування внутрішньо обласних автобусних маршрутів (Дніпро, Божедарівка - щодоби близько 8 рейсів, приміське сполучення міст Нікополь з практично всіма населеними пунктами Нікопольського району (Першотравневе, Веселе, Менделєєвка, Зірка, Павлопілля, Новоіванівка, Високе) - до 20 рейсів на добу. Курсування шкільних автобусів - 22 рейси на добу. Доставка мешканцям населених пунктів, розташованих по трасі ліків, продуктів харчування, хліба, а також питної води (значна кількість населених пунктів не мають централізованого водопостачання). Використання дороги автотранспортом спеціальних служб - швидка допомога, підрозділи ДСНС та поліції, газове, електричне та водне господарства.

**Економічна значимість**: сполучення сільськогосподарських підприємств Нікопольського району між собою, вивезення продукції до міст Нікополь, Дніпро, Запоріжжя, Харків, Київ, доставка зернових до портів Одещини та Миколаївщини, підвіз насіння, добрив, палива для проведення сільськогосподарських робіт. Середньодобовий вантажний потік - приблизно 2,5 тис. одиниць транспорту. Використання автодороги приватним автотранспортом - до 2,1 тис. одиниць транспорту за добу.

1. **Автомобільна дорога Н-23 Кропивницький-Кривий Ріг-Запоріжжя**

**Протяжність** по території Нікопольського району - 41,2 км.

Проходить територією Покровської, Приміської сільських рад та Червоногригорівської селищної ради.

**Кількість населення**, охопленого автотрасою: 16,1 тис. мешканців, проходить через смт Червоногригорівка, села Придніпровське, Кам’янське, Олексіївка.

**Соціальна значимість**: цілодобове курсування внутрішньо обласних та міжобласних автобусних маршрутів (Запоріжжя, Дніпро, Маріуполь, Кривий Ріг, Кропивницький, Одеса, Херсон, Миколаїв, курорти Азовського та Чорного морів (особливо в літній період) - щодоби близько 45 рейсів, приміське сполучення міст Нікополь, Марганець та Покров між собою та з населеними пунктами Нікопольського району (Червоногригорівка, Мусіївка, Борисівка, Дмитрівка, Олексіївка, Капулівка, Покровське, Шолохове, Миронівка, Новоіванівка) - до 70 рейсів на добу. Курсування шкільних автобусів, особливо у Нікопольському районі - 15 рейсів на добу. Доставка мешканцям населених пунктів, розташованих по трасі ліків, продуктів харчування, хліба. Використання дороги автотранспортом спеціальних служб - швидка допомога, підрозділи ДСНС та поліції, газове, електричне та водне господарства.

Крім того за с. Олексіївка при повороті на с. Капулівка розташований великий меморіальний комплекс отаману І. Сірку, який є національним туристичним об’єктом. Щорічно майже 45,0 тис. туристів відвідують цей комплекс.

**Економічна значимість**: сполучення промислових підприємств Нікополя (ПАТ «Нікопольський завод феросплавів», ПАТ «Інтерпайп-Нікотьюб», кранобудівний завод, ТОВ «Птахокомплекс «Дніпровський», Нікопольський РМЗ, ПАТ «Новопавлівський гранітний кар’єр» та багато приватних підприємств), Покрова (ПАТ «Покровський ГЗК», ПАТ «Проктер енд Гембл», приватні підприємства) та Марганця (ПАТ «Марганецький ГЗК», Марганецький РМЗ) з промисловими підприємства Криворіжжя, Запоріжжя, Маріуполя, портами Одещини та Миколаївщини. Середньодобовий вантажний потік - приблизно 8 тис. одиниць транспорту. Використання автодороги приватним автотранспортом - до 7 тис. одиниць транспорту за добу.

1. **Автомобільна дорога Р-73 від Н08 - Нікополь**

Протяжність по території району - 24,4 км.

Проходить територією Червоногригорівської селищної ради.

**Кількість населення**, охопленого автотрасою: 3,5 тис. мешканців, проходить через села Придніпровське, Дмитрівку, Борисівку.

**Соціальна значимість**: цілодобове курсування внутрішньо обласних та міжобласних автобусних маршрутів (Дніпро, Харків, Суми, Київ - щодоби близько 40 рейсів, приміське сполучення міст Нікополь та Марганець з населеними пунктами Нікопольського району (Червоногригорівка, Мусіївка, Борисівка, Дмитрівка, Новоіванівка, Високе) - до 20 рейсів на добу. Курсування шкільних автобусів, особливо у Нікопольському районі - 9 рейсів на добу. Доставка мешканцям населених пунктів, розташованих по трасі ліків, продуктів харчування, хліба. Використання дороги автотранспортом спеціальних служб - швидка допомога, підрозділи ДСНС та поліції, газове, електричне та водне господарства.

**Економічна значимість**: сполучення промислових підприємств Нікополя (ПАТ «Нікопольський завод феросплавів», ПАТ «Інтерпайп-Нікотьюб», кранобудівний завод, ТОВ «Птахокомплекс «Дніпровський», Нікопольський РМЗ, ПАТ «Новопавлівський гранітний кар’єр» та багато приватних підприємств), Покрова (ПАТ «Покровський ГЗК», ПАТ «Проктер енд Гембл», приватні підприємства) та Марганця (ПАТ «Марганецький ГЗК», Марганецький РМЗ) з промисловими підприємства Дніпра, Камянського (Дніпродзержинськ), Харкова, Західного Донбасу. Середньодобовий вантажний потік - приблизно 4,5 тис. одиниць транспорту. Використання автодороги приватним автотранспортом - до 3,5 тис. одиниць транспорту за добу.

1. **Автомобільна дорога Т-04-35: від Т-0432 – Новоіванівка-Марганець- Вищетарасівка**

Протяжність по території району - 48,9 км.

Проходить територією Першотравневської, Чкаловської сільських рад та Червоногригорівською селищною радою.

**Кількість населення**, охопленого автотрасою: 5,5 тис. мешканців, проходить через села Чкалове, Першотравневе, Новоіванівку, Дмитрівку, Борисівку.

**Соціальна значимість**: цілодобове курсування приміське сполучення міст Нікополь з населеними пунктами Нікопольського району (Першотравневе, Веселе, Менделєєвка, Новоіванівка, Високе, Криничувате) - до 12 рейсів на добу. Курсування шкільних автобусів - 23 рейси на добу. Доставка мешканцям населених пунктів, розташованих по трасі ліків, продуктів харчування, хліба, а також питної води (значна кількість населених пунктів не мають централізованого водопостачання). Використання дороги автотранспортом спеціальних служб - швидка допомога, підрозділи ДСНС та поліції, газове, електричне та водне господарства.

**Економічна значимість**: сполучення сільськогосподарських підприємств Нікопольського району між собою, вивезення продукції до міст Нікополь, Дніпро, Запоріжжя, Харків, Київ, доставка зернових до портів Одещини та Миколаївщини, підвіз насіння, добрив, палива для проведення сільськогосподарських робіт. Середньодобовий вантажний потік - приблизно 2,5 тис. одиниць транспорту. Використання автодороги приватним автотранспортом - до 2,1 тис. одиниць транспорту за добу.

 Депутатський корпус Нікопольського району вкрай стурбований цією ситуацію і звертається до Вас з проханням посприяти у проведенні в 2019 році ремонту важливих у соціальному та економічному значенні для всього Нікопольського району автотранспортних магістралей Н-23, Р-73, Т-04-35 та особливо важливої для райони автодороги Т-04-32.

За дорученням депутатського корпусу

Нікопольської районної ради VІІ скликання,

голова районної ради С. КРИВОНОС